



Born to be legend

Der große Einzylinder spielte bei den traditionsbewussten Bikern immer eine besondere Rolle. Schon das Original erfreute sich ab 1978 einer großen Beliebtheit, weil es einfach aufgebaut, sehr handlich und ungeheuer sympathisch war.

Und in all den Jahrzehnten hat dieses Motorrad nichts von seinen Reizen verloren. Ein Nachfahre des Originals bereichert die Yamaha-Modellpalette: Die SR400 tritt an, um erneut eine ganze Generation von Fahrern zu begeistern. Und das mit einem zeitlosen Design, viel Charme und bewährter Technik. Als Basis für kreative Umbauten eignet sich der Klassiker ebenfalls. Denn es ist leicht, aus ihm einen Café Racer, Bobber oder Scrambler zu machen.

- ▶ Zeitloser Stil mit bewährter Technik
- ▶ Ideale Basis für einfaches Umbauten
- ▶ Gestalte deinen eigenen Café Racer, Bobber oder Scrambler
- ▶ Luftgekühlter Viertakt-Einzylinder mit 400 ccm
- ▶ Benzineinspritzung und Transistor-Zündung
- ▶ Sattes Drehmoment für entspanntes Fahren
- ▶ Dekompressor hilft beim Kickstarten
- ▶ Leichter und schlanker Stahlrahmen
- ▶ Speichenräder mit Aluminium-Felgen
- ▶ Konventionelle Telegabel und 2 Federbeine am Heck
- ▶ Klassischer Tropfentank mit 12 Liter Volumen



Traditioneller Stil und bewährte Technik

Die Zeit scheint an der Yamaha SR400 spurlos vorübergegangen zu sein. Und trotzdem repräsentiert dieses Modell alles, was Motorradfahren ausmacht. Werte wie traditioneller Stil und bewährte Technik, die Biker von gestern begeistert haben, ziehen heute eine neue Generation von Enthusiasten in ihren Bann.

In dem Moment, in dem Sie die SR400 antreten, begreifen Sie die ganze Faszination dieses Klassikers. Der tiefe Auspuffsound und das starke Pulsieren zeigen, dass dieser Motor quicklebendig ist.

Das schlanke Fahrwerk und die aufrechte Sitzhaltung erlauben einen sportlichen Fahrstil. Und das traditionelle Design und die mechanische Schönheit der SR400 machen sie zum echten Klassiker.





Traditioneller Stil, authentisches Design

Im Gegensatz zu Motorrrädern im Retro-Stil tritt die SR400 authentisch auf, weil sie dem Original technisch und optisch gleicht wie ein Ei dem anderen. Mit dem fahrtwindgekühlten Motor und den beiden Federbeinen repräsentiert der zeitlose Klassiker die wahren Werte des Motorradfahrens.

Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor

Häufig wird der Motor als das Herz eines Motorrades beschrieben. Bei der SR400 trifft das tatsächlich den Kern. Der fahrtwindgekühlte Einzylinder mit oberliegender Nockenwelle stampft aus dem Stand los wie im Bass-Rhythmus. Gleichzeitig dominiert der Motor den optischen Stil des Fahrzeugs.



Die Einspritzanlage sorgt für einen sparsamen und runden Motorlauf

Selbstverständlich mussten einige technische Änderungen vorgenommen werden, um die gesetzlichen Vorgaben zu erfüllen. So ist die SR400 mit einer Einspritzanlage und einer Transistor-Zündung ausgestattet, die zum sparsamen Verbrauch und einem guten Startverhalten beitragen. Den Schadstoffausstoß senkt ein Dreizeuge-Katalysator in der verchromten Auspuffanlage.

Einschleifen-Rohrrahmen aus hochzugfestem Stahl

Das Einzylinder-Straßenmotorrad erfreute sich auch wegen seines leichten und schlanken Fahrwerks großer Beliebtheit. Denn mit dem leichten Handling kommt einfach jeder Biker zurecht. Verantwortlich dafür ist der kompakte Einschleifen-Rahmen aus hochzugfestem Stahlrohr, dessen Unterzug auch als Motoröl-Reservoir dient.



Komfortable Telegabel und zwei Federbeine am Heck

Die SR400 ist mit traditionell aufgebauten, komfortabel abgestimmten Radaufhängungen ausgerüstet, die vorn 150 und hinten 110 mm Federweg zur Verfügung stellen. Auch für eine entspannte Sitzhaltung hinter dem schlanken Tank und dem hohen Lenker ist gesorgt. Die Sitzbank ist lang und gut gepolstert.

Dekompressionsmechanismus und Sichtfenster für die Kolbenstellung erleichtern den Startvorgang

An Originalität ist die SR400 kaum zu übertreffen. Wie ihr Vorfahre besitzt sie zum Anlassen des Motors nur einen Kick-Starter. Aber keine Angst, das Starten gelingt leichter denn je. Dabei helfen der Dekompressionshebel links am Lenker, das Sichtfenster für die Kolbenstellung am Zylinderkopf und das Einspritzsystem mit Transistor-Zündung.



<i>Motor</i>	<i>SR400</i>
Motortyp	4-Takt, Luftgekühlt, OHC, 2 Ventile
Hubraum	399 ccm
Bohrung x Hub	87,0 mm x 67,2 mm
Verdichtung	8,5 : 1
Leistung	17,1 kW (23,2PS) bei 6.500 /min
Drehmoment	27,4 Nm (2,8 mkg) bei 3.000 /min
Schmierung	Trockensumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Kick-Starter
Getriebe	sequentielles Getriebe, 5-Gang
Sekundärantrieb	Kette

<i>Fahrwerk</i>	<i>SR400</i>
Rahmenbauart	Doppelschleifen-Stahl
Federung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	150 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	111 mm
Federung hinten	Zwei Federbeine
Federweg hinten	125 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø 298 mm
Bremse hinten	Trommel mm
Reifen vorn	90/100-18M/C 54S Tube type
Reifen hinten	110/90-18M/C 61S Tube type

<i>Abmessungen</i>	<i>SR400</i>
Gesamtlänge	2.085 mm
Gesamtbreite	750 mm
Gesamthöhe	1.095 mm
Sitzhöhe	785 mm
Radstand	1.410 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	174 kg
Tankinhalt	12 Liter
Öltankinhalt	2,4 Liter

Preis

SR400

5795.00

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten – erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Vertragshändler.



Yamaha Black



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Nicht nur Ihr Yamaha-Motorrad ist aufregend. Mit den Originalersatzteilen und -zubehör von Yamaha können Sie Ihre Zufriedenheit weiter steigern.

Deshalb haben wir ein Sortiment an hochwertiger, innovativer Fahrer- und Freizeitbekleidung und Zubehör entwickelt, das Leistung und Schutz für Sie und Ihre Yamaha bietet. Da diese Teile den Namen Yamaha tragen, können Sie sicher sein, dass Ihnen höchste Qualität, beste Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit geboten wird.

Yamalube® heißen unsere Hightech-Schmierstoffe. Sämtliche Schmierstoffe sind auf die Yamaha-Motoren abgestimmt und halten auch extrem hohen Anforderungen stand.

<http://www.yamaha-motor.eu/de/accessories>



Erfahren Sie mehr über die
Yamaha SR400 auf Ihrem Smartphone

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Hansemannstr. 12
41468 Neuss
Deutschland